**TEHNIČNE SPECIFIKACIJE**

**Vozilo s tristranim prekucnikom za letno in zimsko vzdrževanje cest**

**OSNOVNE ZAHTEVE ZA ŠASIJO:**

* komunalno prirejena 3-osna šasija s kabino, maksimalne skupne dolžine 8100mm.
* 6x4-4
* Tehnična obremenitev 28.000kg
* Sprednja prema 9000 kg, mehanski pogon, z blokado diferenciala, listnato vzmetena
* Zadnja prema 13000kg -pogonska, z blokadi diferenciala, listnato vzmetena
* zatečna os 9 ton, krmiljena in dvižna, negnana
* zračno vzmetenje spremljevalne preme z možnostjo razbremenitve
* rezervno kolo
* sprednje pnevmatike 385/65R22,5
* zadnje pnevmatike 315/80R22,5
* spremljevalna prema pnevmatike 385/65R22,5
* cev za polnjenje pnevmatik 20m1
* nosilnost vzmeti sprednje preme min 9200 kg
* nosilnost vzmeti zadnje preme min 12800 kg
* nosilnost vzmeti spremljevalne preme min 9000 kg
* razdalje med prvo in drugo osjo 330 do 360 cm,
* razdalja med gnano in zatečno os 130 do 135cm
* vlečna sklopka-avtomatska na zaključnem prečnem nosilcu
* 24v 15 polna vtičnica
* Vtičnica prikolice za sistem ABS na koncu okvirja
* parametriranje ECAS
* Priključek stisnjenega zraka za napajanje nadgradnje
* Hidravlični priključki za prikolico s dvokrožnim sistemom
* ZDR
* Električna predpriprava –signal za pot in hitrost
* Pritrdilni kot prekucnega mostu za keson
* Pomožni odgon odvisen od menjalnika brez prirobnice
* Dve hidravlični črpalki na motorju 11 in 22,5ccm
* Priprava za vleko in reševanje vozil
* opozorilni signal za vzvratno vožnjo,
* menjalnik ročni (izbira strategije prestavljanja)primeren za izvajanje zimske službe in letnega vzdrževanja cest
* glavno stikalo akumulatorja-mehansko
* motor diesel EURO 6d, minimalna moč 312 kw, in min 2150Nm navora
* izpust plinov zgoraj za kabino
* zaščita hladilnika spodaj
* EBS
* ABS
* ASR
* Visokozmogljiva motorna zavora
* Blatnik sprednje preme
* Blatnik zadnje in spremljevalne preme z odstranitvijo zgornje polovice
* Zaščita pred škropljenjem na vseh premah
* Zaščita snemljiva pred udarci kamnov sprednjih in zadnji luči
* Bočne označevalne led luči
* predpriprava za dodatno osvetlitev zadnjega dela vozila
* Kabina NN
* Stopnice z ročajem na strehi kabine, voznikova stran
* Predpriprava za žaromete zimske službe, pod vetrobranskim steklom
* Rotacijske označevalne lučke, led, rumene
* 2 rotacijski označevalni lučki na strehi kabine l,d
* 2 delavna žarometa na strehi kabine l,d
* Zunanje vzvratno in robno ogledalo ogrevano in električno nastavljivo
* Sprednje ogledalo ročno nastavljivo
* avtoradio,
* zračno vzmeten sedež za voznika z naslonjalom roke
* avtomatska klimatska naprava v kabini,
* sedežna klop za dve osebi iz vodotesnega materiala (umetno usnje ipd.) s zabojem za shranjevanje
* priključek stisnjenega zraka z gibljivo cevjo in pištolo
* komplet orodja z pripadajočo dvigalko 25000kg
* naprava za prostoročno telefoniranje,
* centralno zaklepanje,
* spodnji del prednjega odbijača kovinski (cevni okoli prednjega dela kabine).

**OSNOVNE ZAHTEVE ZA NADGRADNJO:**

* tristrani prekucnik
* Nosilnost cca 16000kg
* Zaboj notranjih dimenzij 4900\*2380\*800 mm
* Sprednja stranica višine 1000 mm, pločevine 3mm BS70
* Stranice enodelne M-JET profil, pločevine 4mm VS 100
* Zadnja stranica M-JET profil pločevine 4mm VS 100
* Pod pločevine 5mm VS 120
* Zadnja stranica s samodejnim odpiranjem spodaj z odmičnim mehanizmom in odpiranjem zgoraj
* Stranske stranice odpiranje zgoraj in spodaj
* Stranske stranice s pomožnim vzmetnim zapiranjem
* Podaljšek poda 150mm
* Primeren teleskopski hidravlični cilinder
* Ustrezna signalna in svetlobna obvezna oprema
* Oprijemala na prekucniku za pritrditev termo kesona in posipalca bucher naročnika
* Tripolna vtičnica električna za pogon termokesona

**OSNOVNE ZAHTEVE ZA NADGRADNJO – IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE**

* Dodatne delavne luči pod vetrobranskim steklom s smerniki
* Inštalacija za obstoječi posipalec z montažo komandnega pulta v kabini
* Prilagoditev odlagalnega sistema obstoječega posipalca na novo vozilo in fizični priklop posipalca na vozilo (prekucnik)
* Hidravlični sistem, ki omogoča nemoten pogon vseh priključkov (snežna deska, posipalec)
* Norma za plug in posipalec EN 15431
* Norma za ploščo za snežni plug EN 15432
* Volumsko ustrezno dimenzioniran rezervoar z indikacijo nivoja olja in opozorilom (enotni sistem za prekucnik, plug in posipalec)
* Hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne hidravlične cevi, ventile in spojke za priklop pluga in posipalca
* Upravljanje vseh funkcij preko CAN-BUS krmilnega sistema
* Komandni pult v kabini z barvnim 7-inch menijem v SLO jeziku
* Komandni pult mora omogočati:
  + krmiljenje čelnega pluga s krmilno ročico-funkcijo levo, desno, dvig, spust in plavajoči položaj
  + razbremenitev pluga od 0-100%
  + vizualni pregled posipanja preko led kamer z nočnim vidom, ki je pritrjena na levem nosilcu zadnje luči in se lahko uporablja tudi za namen vzvratnega pregleda, ko ni v funkciji posipalca
  + prikaz napak in rednega vzdrževanja

|  |
| --- |
| **Ponudnik mora kot del ponudbe v informacijski sistem e-JN naložiti tehnično dokumentacijo, vključno s potrebnimi risbami in slikami (fotografijami), iz katere so razvidne tehnične lastnosti in specifikacije vozila in nadgradnje.** |